

Rada Gminy Kolbudy
Wpłynęło dnia 22-07-2011
Za:
L. dz.
podpis:

WPLYNEŁO
KANCELARIA OGÓLNA
URZĘDU GMINY W KOLBUDACH
22-07-2011
ilość załączników
podpis

Kolbudy, 21 lipca 2011 roku

Szanowny Panie Wójtę Gminy Kolbudy, Szanowny Panie Przewodniczący Rady Gminy Kolbudy
Szanowne Panie i Szanowni Panowie Radni Gminy Kolbudy

W nawiązaniu do spotkania konsultacyjnego w sprawie przebiegu OMT, które odbyło się w dniu 7 lipca 2011r a jednocześnie wypełniając wolę mieszkańców Gminy Kolbudy uczestniczących w tym spotkaniu, którzy jednoznacznie opowiedzieli się przeciwko zaproponowanym przez GDDKiA wariantom przebiegu OMT oraz złożonym na tym spotkaniu sprzeciwom wobec wariantów przez Wójta i przedstawicieli Stowarzyszeń, składamy na Państwa ręce naszą prośbę.

Mieliśmy ją złożyć wspólnie ze Stowarzyszeniem Mieszkańców Gminy Kolbudy w Sprawie Obwodnicy Metropolitalnej, jednak w dniu 20 lipca jego zarząd podjął uchwałę o odłożeniu decyzji w sprawie wspólnego wystąpienia do Rady Gminy Kolbudy w sprawie przebiegu OMT.

Zdaniem zarządu Stowarzyszenia Gmina Nasz Dom dalsze zwlekanie w tej sprawie może skutkować, niekorzystnymi decyzjami o przebiegu OMT przez Gminę Kolbudy, dlatego też bez zbędnej zwłoki zwracamy się do Państwa z poniższą prośbą. Jednocześnie wyrażamy nadzieję ze Stowarzyszenie Mieszkańców Gminy Kolbudy w Sprawie Obwodnicy Metropolitalnej, także pilnie podejmie podobną inicjatywę.

Zwracamy się do Państwa z prośbą o poparcie naszego stanowiska wobec planów budowy Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta (OMT) przez teren Gminy Kolbudy.

Uważamy, że obecnie projektowany przebieg drogi ekspresowej godzi w interesy mieszkańców naszej gminy. Przedstawia się ten projekt, jako mający służyć głównie ruchowi lokalnemu metropolii trójmiejskiej oraz ułatwiający komunikację z Trójmiastem mieszkańcom okolicznych gmin, w tym Gminy Kolbudy.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i argumentami inwestora, opinia mieszkańców Gminy Kolbudy jest odmienna. Nie widzimy istotnego ułatwienia komunikacji między naszą gminą a Gdańskiem, natomiast realne jest ryzyko dodatkowego zwiększenia ruchu na drodze nr 221 wskutek planu zlokalizowania węzła OMT w Lubiewie. Można przewidywać, że wbrew twierdzeniom inwestora, OMT w rzeczywistości będzie służyła głównie ruchowi tranzytowemu, co potwierdza chociażby fakt projektowania wzdłuż niej miejsc wypoczynku dla kierowców. Jest to realizacja nienowego projektu, znanego pod nazwą Via Hanseatica, który ma ułatwić ruch tranzytowy z zachodu Europy do państw bałtyckich i Rosji.

Oczywiste i niewymagające szczegółowego uzasadnienia są dla nas natomiast negatywne skutki bezpośrednio realizacji któregośkolwiek z dotychczasowych wariantów przebiegu OMT przez teren Gminy Kolbudy. Droga ekspresowa, która docelowo ma mieć szerokość sześciu pasm, przebiegająca w niewielkiej odległości od obecnej obwodnicy, w sposób nieodwracalny zmieni dotychczasowy charakter południowo-zachodniej części Gminy Kolbudy, zniszczy cenne tereny rekreacyjne w bezpośrednim zapleczu Gdańska, spowoduje zanieczyszczenie tego obszaru oraz zahamuje

dalszy rozwój zabudowy jednorodzinnej. Uważamy, że skandalem na dużą skalę jest projektowanie międzynarodowej drogi ekspresowej przez tereny będące „sypialnią” Gdańska. OMT powinna przebiegać w większej odległości od obecnej obwodnicy, omijając tereny o gęstej zabudowie. Taki projekt, z wyjściem OMT z węzła Rusocin, był opracowany przez jedną z firm projektowych. Ułatwienie komunikacji mieszkańców gmin podmiejskich z Gdańskiem wymaga poszerzenia obwodnicy i zwiększenia przepustowości dróg istniejących, a nie budowy OMT w obecnie projektowanym kształcie. Zarówno sam projekt, jaki i ułtymatywna forma jego przedstawienia świadczą o arogancji inwestora i projektantów oraz nieliczeniu się z prawdziwymi potrzebami mieszkańców i braku myślenia w dłuższej perspektywie czasowej.

Uważamy, że należy szukać innych rozwiązań, które pogodziłyby wymogi rozwoju infrastruktury drogowej z możliwością dalszego rozwoju budownictwa mieszkaniowego i zachowania cennych terenów rekreacyjno-przyrodniczych wokół Gdańska.

Dlatego zdecydowanie odrzucamy dotychczasowe warianty projektu przebiegu OMT przez teren Gminy Kolbudy i postulujemy, aby inwestor rozważył alternatywę polegającą na:

1. Przywróceniu do studium tzw. wariantu fioletowego, tj. połączenia OMT z obecną obwodnicą na wysokości węzła Karczemki, przy jednoczesnym poszerzeniu istniejącej obwodnicy. Takie rozwiązanie rozważane było przez inwestora na etapie studium sieciowego i zostało zarzucone z niewyjaśnionych powodów. Dodatkowym uzasadnieniem dla tego rozwiązania jest już podjęta decyzja o poszerzeniu obwodnicy na odcinku węzeł Karczemki – węzeł Kowale.

lub

2. Połączeniu OMT z węzłem Rusocin, co umożliwia jej poprowadzenie przez tereny o znacznie rzadszej zabudowie. Taki wariant był proponowany przez inną firmę projektową.

Zwracamy się do Państwa z apelem o mocne wsparcie powyższego stanowiska, które jest zgodne z oczekiwaniem mieszkańców Gminy Kolbudy wyrażonym między innymi w protestach ulicznych oraz bezpośrednio zdecydowaną reakcją podczas spotkania w dniu 7 lipca 2011r w szkole w Kolbudach. Opowiadanie się za powyżej przedstawionym stanowiskiem przyczyni się w sposób zasadniczy do zapewnienia spokoju społecznego w naszej Gminie. Każde inne stanowisko władz Gminy Kolbudy, polegające na potencjalnym poparciu któregośkolwiek z prezentowanych na spotkaniu 7 lipca 2011 przez projektantów wariantów spotka się bez wątpienia z bardzo silną i zdecydowaną reakcją sprzeciwu społeczności lokalnej.

Zarząd Stowarzyszenia Gmina Nasz Dom

Włodzisław Młyński
Zdzisław Pawlak
Witold Dubuda
Bartosz Steniasz
Uojciech Jankowski